

**Avaliação das opções estratégicas para o
aumento da capacidade aeroportuária da região de Lisboa**

Anexo 6

Cronograma Financeiro



Relatório PACARL

**Plano de Ampliação da Capacidades Aeroportuária
da Região de Lisboa**

PT 2 – Planeamento e Desenvolvimento Aeroportuário

Coordenação: Rosário Macário

Março de 2024

Comissão Técnica Independente

PT 2 – Planeamento e Desenvolvimento Aeroportuário

RELATÓRIO PACARL

“Plano de Ampliação da Capacidade Aeroportuária da Região de Lisboa”

ANEXO 6 – CRONOGRAMA FINANCEIRO

Coordenação

Rosário Macário

Equipa Técnica

Vasco Afonso (principal)

Vasco Martins

Jorge Carvalho

Vítor Rocha

ANEXO 6 - CRONOGRAMA FINANCEIRO

Cronograma financeiro						
RESUMO DE FASEAMENTOS E CAPACIDADES DAS OPÇÕES ESTRATÉGICAS			Nº Pistas	Início Operação	Inicial + Custo diferencial correspondente desta fase *	
FASE 1 - NAL COM 1 PISTA	D U A L	OE1	AHD+MONT_comp	1+1	2029	1 376 998 860,43
		OE2	MONT_hub+AHD	1+1	2032	2 919 462 405,34
		OE4	AHD+SANT_comp	1+1	2031	3 485 187 857,13
		OE6	AHD+CTA_comp	1+1	2030	3 233 084 052,33
		OE8	AHD+V.NOV_comp	1+1	2032	3 254 338 219,26
	G F L D	OE3	CTA	1	2030	3 231 061 543,53
		OE5	SANTARÉM	1	2031	3 485 187 857,13
FASE 2 - NAL COM 2 PISTAS	D U A L	OE1	AHD+MONT_comp	Montijo complementar só tem 1 pista		
		OE2	MONT_hub	2	2033	3 615 101 513,14
		OE4	AHD+SANT_comp	1+2	2032	2 747 873 799,49
		OE6	AHD+CTA_comp	1+2	2030	2 872 237 205,10
		OE8	AHD+V.NOV_comp	1+2	2033	3 000 039 934,71
	G F L D	OE3	CTA	2	2030	2 874 259 713,90
		OE5	SANTARÉM	2	2032	1 287 605 155,95
FASE 3 - NAL COM 3 PISTAS	D U A L	OE1	AHD+MONT_comp	Montijo complementar só tem 1 pista		
		OE2	MONT_hub+AHD	Montijo hub só tem 2 pistas		
		OE4	AHD+SANT_comp	1+3	Além de 2086 (fora do horizonte da AAE)	2 325 863 978,78
		OE6	AHD+CTA_comp	1+3		1 394 303 184,34
		OE8	AHD+V.NOV_comp	1+3		2 661 790 312,69
	G F L D	OE3	CTA	3	2047	2 951 543 817,89
		OE5	SANTARÉM	3	2061	1 038 538 143,23
FASE 4 NAL COM 4 PISTAS	G F L D	OE7	V. NOVAS	3	2084	1 104 549 679,14
		OE3	CTA	4	2074 (otimista)	1 004 801 692,52
OE5	SANTARÉM	4				
OE7	V. NOVAS	4		714 816 994,99		
GFLD	-	GREEN FIELD				

Notas ao cronograma financeiro:

A data assinalada como início da operação implica que o investimento seja anterior (verificar no cronograma o início da obra).

O REPEX dos investimentos varia entre infraestrutura (pistas) normalmente projetadas para 20 anos (REPEX).

Os equipamentos têm tipicamente 10 anos para REPEX. De salientar que as reparações de pistas e edifícios são OPEX, não são REPEX.